



# CQP ASA TYPOLOGIE 7

## // SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE

DURÉE : 109H30

### CQP ASA TYPOLOGIE 7 // SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE

- 11.2.3.1 inspection filtrage des personnes, bagages cabine, articles transportés et bagages en soute
- 11.2.3.3 inspection filtrage du courrier et du matériel des transporteurs aériens, des approvisionnements de bord et des fournitures d'aéroport
- 11.2.3.4 inspections des véhicules
- 11.2.3.5 contrôles d'accès à un aéroport et opérations de surveillance et de patrouille.

<b>Public concerné</b>	agents de sûreté IFBC, etc.
<b>Durée</b>	109h30
<b>Lieu</b>	en centre de formation
<b>Encadrement</b>	formateur certifié par la DGAC
<b>Dispositif de suivi</b>	feuille de présence signée chaque jour et attestation en fin de formation
<b>Validation</b>	- Tests de progression et exercices du cours de référence DGAC - Délivrance d'une attestation individuelle de formation - Validité DGAC : formation périodique semestrielle (hors imagerie)

### DÉROULEMENT DU PROGRAMME

#### THÉORIE ET PRATIQUE HORS ÉQUIPEMENT

- Connaissance des actes d'intervention illégale déjà perpétrés dans l'aviation civile, des attentats terroristes et des menaces actuelles
- Connaissance du cadre juridique pour la sûreté de l'aviation civile
- Connaissance des objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation civile, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté
- Connaissance des procédures de contrôle d'accès
- Connaissance des systèmes de titres de circulation aéroportuaires (utilisés à l'aéroport)
- Connaissance des procédures de contrôle des personnes et des circonstances dans lesquelles les personnes doivent être signalées ou invitées à justifier de leur identité
- Connaissance des procédures de notification
- Aptitude à réagir de manière appropriée face à des incidents liés à la sûreté
- Capacité à effectuer des fouilles manuelles selon une norme suffisante pour raisonnablement garantir la détection des articles prohibés dissimulés
- Capacités relationnelles, en particulier pour faire face aux différences culturelles et aux passagers susceptibles de causer des troubles
- Compréhension de la configuration du point d'inspection/de filtrage et du processus d'inspection/de filtrage
- Connaissance des autorisations, y compris des titres de circulation et des laissez-passer de véhicules donnant accès

aux zones côté piste et capacité à identifier ces autorisations

- Connaissance des capacités et des limites des équipements de sûreté ou des méthodes d'inspection/de filtrage utilisés
- Connaissance des objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation, notamment des obligations et des responsabilités
- des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté dans la chaîne d'approvisionnement
- Connaissance des prescriptions légales applicables
- Connaissance des procédures d'intervention d'urgence
- Connaissance des systèmes de contrôle d'accès utilisés à l'aéroport
- Connaissance des techniques de fouille manuelle
- Connaissances des motifs d'exemptions de l'inspection/du filtrage et des procédures spéciales de sûreté IFPBC

#### THÉORIE ÉQUIPEMENT

- Connaître les spécifications et principes de fonctionnement et de détection des équipements suivants : RX, EDS simple vue / multi vues / EDS vue en coupe / 3D / détecteurs de trace d'explosifs /détecteurs de métaux

#### IMAGERIE ET PRATIQUE ÉQUIPEMENT

- Entraînement à la reconnaissance des articles prohibés
- Utilisation individuelle du simulateur d'imagerie radioscopique
- Interprétation des résultats obtenus via l'interface de révision
- Utilisation des différentes fonctions du traitement de l'image
- Visualisation des différentes catégories d'article prohibé et non prohibé



IATA PREMIER CIRCLE MEMBER



ICAO

TRAINAIR PLUS

FULL MEMBER

cmaciv.com



CENTRE DES METIERS DE L'AVIATION ALGERIEN