

DUREE
182H

PRE-REQUIS

- niveau BAC ou bonne expérience
- casier judiciaire vierge
- esprit logique et rapide, très bon niveau d'anglais

AGENT DE TRAFIC

OBJECTIFS D'APPRENTISSAGE

- > Assurer la coordination des différentes actions sur l'avion pendant le temps d'escale (temps entre l'arrivée et le départ de l'avion) : ravitaillement carburant, hôtellerie, embarquement et débarquement des passagers, chargement des bagages et du fret (etc.)
- > Veiller à l'application des règles de sécurité et de sûreté pendant les opérations au sol
- > Rédiger et transmettre l'ensemble des documents utiles au commandant de bord

CONTENU DE LA FORMATION

FORMATION THÉORIQUE

Présentation des documents liés à la préparation du vol AHM 500-514-515

- > Présentation du plan de chargement manuel
- > Présentation de la feuille de centrage
- > Rédaction des documents
- > Présentation de la chronologie du dossier de vol équipage

Étude des masses avion

- > masse de base, masse de base corrigée
- > index
- > MZFW
- > MTOW
- > MLW

Masse carburant

- > Carburant au bloc
- > Délestage
- > Roulage
- > Décollage
- > Atterrissage

Étude de charge marchande

- > Poids forfaitaire PAX
- > Bagages de soute
- > Fret
- > Poste
- > Les particularités

Réalisation de l'état de chargement avion manuel

- > Rédaction du PDC et de l'état de charge prévisionnel
- > Rédaction de l'état de charge définitif
- > Étude de cas particulier (surcharge, centrage hors-limite, volume disponible en soute, etc.)

Réalisation de l'état de Chargement Avion informatique ALTEA

- > Rédaction du PDC et de l'état de charge prévisionnel
- > Rédaction de l'état de charge définitif
- > Étude de cas particulier

Étude des différents moyens de communication

- > Sita- acars,
- > Load msg , CPM (etc.) des messages de chargement

Étude des messages de chargement

- > Les messages LDM, CPM, BKM, MVT, VCM (etc.)

Traitement des marchandises et procédures de chargement

- > Connaître les différentes catégories de bagages, de fret, de poste
- > Connaître les priorités de chargement des

marchandises dans un avion

- > Connaître les règles d'acceptation de traitement et de sécurité appli-cable aux bagages chargés dans l'avion, au fret, à la poste, aux AVI
- > Savoir identifier des marchandises non conformes ne pouvant être chargées dans l'avion
- > Connaître les règles à appliquer aux bagages, au fret et à la poste en cas d'intempéries
- > Connaître l'ordre de chargement et de déchargement des marchan-dises dans l'avion
- > Savoir répartir les bagages, le fret et la poste dans le respect du plan établit
- > Connaître les règles d'arrimage en soute

Coactivité sur les aires

- > Connaître le règlement d'exploitation de l'aire de mouvement (CDG 2.11.2000).
- > Connaître les missions des intervenants.
- > Connaître les obligations de sécurité de ces intervenants

Contributeurs sûreté

- > Connaître les objectifs des mesures de sûreté et les articles prohibés
- > Les actes d'intervention illicites
- > Connaissance générale des différents acteurs et de leur rôle
- > Mise en oeuvre des techniques de contrôle de l'exécution des mesures de sûreté

Marchandises dangereuses

- > La réglementation IATA
- > Les classes de danger
- > Les incompatibilités de chargement
- > La notification au commandant de bord

Anglais aéronautique

- > Code aéronautiques liés aux documents de chargement
- > Les abréviations
- > Conversation, communication avec les membres d'équipage

FORMATION PRATIQUE

- > Gestion de la préparation d'un vol
- > Remise et présentation du dossier de vol équipage
- > Analyse des informations remises par l'équipage
- > Coordination des différentes tâches lors de la touchée avion
- > Edition du plan de chargement manuel
- > Analyse du compte-rendu de fin de vol
- > Gestion d'un vol complet en traitement manuel et informatique

www.cmaciv.com
information@cmaciv.com
+225 87 11 74 69

